Art. 27. El equipaje que se conduzca en la bodega de los buques, se considerará como carga para los efectos del artículo anterior.

Art. 28. La patente súa sufrirá una cuarentena de rigor para el buque, carga y pasajeros, de seis á treinta días, teniendo presente la Junta local de Sanidad, para imponerla, si el buque procede de punto donde reina alguna de las grandes y mortíferas epidemias, como la Peste, Fiebre amarilla y Cólera morbo asiático; si conduce enfermos de otras ménos terribles, como el Tifus, Viruela maligna, Disenteria, etc., ó si por exigirlo el mal estado higiénico de la embarcacion es necesaria tal medida, que nunca y en ningún caso podrá reducirse á ménos de seis días.

Art. 29. Todo buque que no pueda ser admitido á libre plática y no se someta á la cuarentena de rigor, su patente exija, pueden desembarcar los pasajeros con sus equipajes y la carga que sea posible en el Lazareto, para que sufran la cuarentena correspondiente.

Art. 30. Todo buque que tenga que sufrir cuarentena de rigor, estará obligado á practicar el desembarco del equipaje y carga en el Lazareto y á ventilar, fumigar y mejorar cuanto se pueda y segun se lo prescriba su estado higiénico, dejando al cuidado de las Juntas locales procurar el alivio, que sin exponer la salud pública, sea dable en estas operaciones por los gastos y perjuicios que ocasiona.

Art. 31. El pasaje de todo buque sujeto á cuarentena de rigor ó de observacion tendrá que sufrirla precisamente en Lazareto ó el punto conveniente que en su defecto la Junta local de Sanidad determine en interés de la salud pública.

Art. 32. Todo buque al entrar en observacion ó cuarentena, enarbolará en el palo trinquete una bandera amarilla si la tuviere ó sinó la de su Nación.

Art. 33. Las cuarentenas de observacion ó de rigor se contarán desde la hora en que el buque haya dado fondo, entendiéndose siempre que los días serán de veinte y cuatro horas.

Art. 34. Como pudiera ocurrir que en alguno de los buques sujetos á observacion se presenten enfermos de padecimientos sospechosos, si ocurren una ó más defunciones, la cuarentena empezará entonces á contarse nuevamente desde el día en que el enfermo ó enfermos sean dados de alta en el mismo buque ó desde el en que sean trasladados al Lazareto, y en el segundo caso, desde el día en que tenga lugar la última defuncion.

Art. 35. El buque que haya de sufrir cuarentena de observacion ó de rigor se fondeará á bastante distancia de tierra y de las embarcaciones que se hallen en el puerto, para que el Capitán ó el Comandante de la Guardia de Sanidad encargados de vigilar y hacerle cumplir las órdenes que se le dieren, prestandose reciprocamente los auxilios necesarios y debiendo conservarla hasta que aquella se concluya. La manutencion de dicha guardia correspondiendo al buque, pero el pago del haber diario que devenguen los individuos será de cuenta de los fondos de Sanidad. En determinados casos y á juicio de la Comision de Sanidad podrá establecerse la mencionada guardia á la popa ó costado del buque sin necesidad de constituirse á bordo y entonces cesa la obligacion de mantener la impuesta á aquél.

Art. 36. Nadie podrá subir á bordo de los buques que estén de cuarentena mas que los dos guardias de Sanidad, cuando así lo disponga la Comision y el Médico en los especiales casos que se expresan en los artículos siguientes.

Art. 37. Cuando ocurra novedad á bordo de todo buque cuarentenario, hará su Capitán ó tripulacion poner la señal, arriando la bandera ó medio mastelero para llamar la atencion ó bote de Sanidad y el vigilante que vaya dará parte inmediatamente á la Comision del suceso que ocurra en la salud de aquel buque, y enterado el Médico dispondrá, sin subir á bordo, los medicamentos que tuviere por conveniente, dado caso de que la dolencia fuese comun ó pasagera y pudiere el enfermo asomarse al costado del buque.

Art. 38. Si la afeccion de que se trata fuese grave y no pudiera el enfermo ó enfermos presentarse al costado del buque, dispondrá el Facultativo que haya ido lo que crea mas conveniente, sirviéndose de los antecedentes que adquiriera del Capitán y tripulantes, avisando al Médico del Lazareto para que se constituya á bordo y asista á los enfermos, cubriendo las indicaciones necesarias inclusa la de trasladarle al Lazareto si lo creyere mas oportuno, quedando incomunicada á bordo en el primer caso hasta la terminacion de la cuarentena y sujetándose si es trasladado el enfermo al Lazareto á las prescripciones reglamentarias de dicho establecimiento.

Art. 39. Se prohibe que embarcacion particular se acerque á los costados de un buque sujeto á cuarentena, siempre que no medie para ello permiso especial y escrito dado por la Comision de Sanidad.

CAPÍTULO V.

De los derechos sanitarios marítimos.

Art. 40. No se exigirán en lo sucesivo otros derechos sanitarios que los que se estable-

cen en la tarifa que mas adelante se expresa, satisfaciéndose lo mismo por los buques extranjeros que por los nacionales.

Art. 41. Se exceptúan del pago de derechos de visitas sanitarias los buques de vapor que verifiquen con toda regularidad viajes periódicos préviamente anunciados y que tengan concedidas las franquicias por el Gobierno General, los de guerra tanto nacionales como extranjeros, las embarcaciones que entrenen por arribada forzosa y no verifiquen operacion alguna de carga ó descarga, los que habiendo satisfecho dichos derechos en el primer puerto en que han entrado se dirijan durante el mismo viaje á otros puntos de la Isla, y los que hagan la navegacion de cabotaje dentro de los puertos de esta misma provincia.

Art. 42. Tarifa de los derechos sanitarios: 1º— Por los derechos de visita de Sanidad á la entrada de los buques en puerto, estos abonarán:

Table with 2 columns: Weight (toneladas) and Price (Pesos). Rows include: Hasta 40 toneladas (4 pesos), 70 (6), 100 (8), 150 (9), 200 (10), 250 (11), 300 (12), 350 (13), 400 (14), 450 (15), De más de 450 (16).

2º— Por derecho de atraque al muelle abonará cada buque:

Table with 2 columns: Weight (toneladas) and Price (Pesos, Clvs). Rows include: Hasta 100 toneladas (3 pesos, 50 clvs), 150 (3 pesos, 50 clvs), 200 (4 pesos, 50 clvs), 250 (4 pesos, 50 clvs).

3º— Por la expedicion de cada patente nueva se abonarán dos pesos, y un peso por cada refrendo.

Las Juntas locales propondrán la rebaja del pago de derechos de Sanidad ó de atraque cuando el estado del fondo sanitario lo permita.

Art. 43. El derecho de atraque se considerará por seis días laborables, abonando 50 centavos diarios por cada día no feriado que trascurra despues.

CAPÍTULO VI.

De la recaudacion y contabilidad.

Art. 44. Con el producto de los derechos de visita de Sanidad se formará un fondo especial, exclusivamente á las atenciones del ramo de Sanidad, y su recaudacion estará á cargo de los Depositarios de los Ayuntamientos, quienes harán el pago de aquellas, rindiendo sus cuentas á la Excmo. Diputacion provincial en las formas en que se verifiquen las de los demás fondos municipales, sujetándose á todas las formalidades prevenidas.

Art. 45. El Presidente de la Junta local es el Ordenador de pagos del fondo especial de Sanidad y en su consecuencia expedirá todos los cargaremes y libramentos que hayan de figurar en la cuenta de aquellos, los cuales serán intervenidos por el Secretario de dicha Junta, quien llevará un registro para anotar mensualmente unos y otros, y que sirva para confrontacion de las cuentas de la depositaria.

Art. 46. A la llegada al puerto de todo buque que adeude derechos sanitarios, la Comision de Sanidad extenderá y firmará una boleta expresiva del nombre de aquel, el de su Capitán, punto de procedencia, toneladas que miden y nombre de la casa á que se consigna, la cual se pasará al Presidente de la Junta local para que esta disponga que por la Depositaria y prévio cargareme se proceda el cobro de aquellas, cuyo pago será de la exclusiva responsabilidad de los consignatarios.

Art. 47. Todo ingreso que tenga el fondo de Sanidad se justificará con el cargareme correspondiente, expedido por el Presidente como Ordenador de pagos.

Art. 48. Los pagos que se hagan por el Depositario se justificarán con el libramiento correspondiente, nómina de empleados ó dependientes, visado por la Comision de Sanidad y demás comprobantes que sean precisos segun el caso.

Art. 49. El pago de los derechos sanitarios y el de todas las atenciones que hayan de cubrirse con el fondo especial de Sanidad, no se entenderá que sea en moneda oficial y si en la extrajera corriente en esta provincia, sin aumento ó ágio alguno por diferencia de una á otra.

Art. 50. Para la expedicion de patentes y refrendos por la Comision de visita de Sanidad, procederá la presentacion de una boleta extendida por el Depositario de los fondos en que se acredite haber satisfecho los derechos correspondientes. La misma práctica se observará para el atraque de buque en el muelle, sin que aquel pueda permitirse por la Capitanía del puerto hasta que llene el requisito indicado.

Art. 51. En fin de cada mes la Comision de Sanidad remitirá al Presidente de la Junta local relaciones separadas, una que exprese los buques

que hayan entrado en el puerto durante el mismo mes, su procedencia, toneladas que mide, Capitán, etc. etc., patentes y refrendos que se hayan expedidos; y otra de los buques que hayan atracado el muelle, manifestándose tambien en esta el número de toneladas que mide cada uno, nombre del Capitán, procedencia y casa consignataria.

CAPÍTULO VII.

Haberes y gratificaciones.

Art. 52. Se señala á los Médicos de Sanidad de esta Capital, Ponce, Mayagüez é Isla de Vieques y á los demás que presten el servicio de visita Sanitaria marítima en los puertos de la provincia, una gratificacion de cuatro pesos por cada una que pasan á los buques á su llegada al puerto.

Art. 53. Para el pago de la mencionada gratificacion por el Depositario del fondo especial de Sanidad, servir de comprobante además del libramiento y recibo correspondiente una relacion visada por el Capitán del puerto, expresiva del nombre y clase del buque, el del Capitán, día de su llegada, punto de procedencia, toneladas que mide y casa á que consigna.

Art. 54. Las visitas higiénicas que por encargo de la Junta local pase el Médico de Sanidad á los buques que se hallen en cuarentena, no devengarán derecho alguno; pero si el buque sujeto á dicha condicion hace la señal de que el Médico de Sanidad pase á visitarlo, en este caso percibirá el Facultativo por cada visita la cantidad de dos pesos que serán satisfechos por la respectiva casa consignataria, cuyo cobro efectuará prévio recibo visado por el Capitán del puerto.

Art. 55. Los Depositarios de los fondos de Sanidad percibirán por toda comunicacion de 5000 de las cantidades que recaudan para recompensarles el trabajo que les ocasiona el cobro de aquellas, la responsabilidad de su custodia, rendicion de cuentas y pagos que deben efectuar.

Art. 56. Tanto la Junta local de esta Capital, como la de los demás puntos de la provincia, señalarán á los dependientes del ramo los sueldos y gratificaciones que hayan de distratar, acordando así mismo el pago de las cantidades que crean necesarias para entretenimiento de las falúas, gastos de escritorio y cualquier otro que se haga indispensable.

APÉNDICE.

Art. 57. Los vapores y buques nacionales de travesía que conduzcan á bordo mas de sesenta personas, llevarán precisamente Profesores de botánica y cirugía con su correspondiente botiquín.

Art. 58. El Capitán de todo buque nacional ó extranjero que entre en el puerto sin traer patente de Sanidad y no se someta á lo dispuesto en este Reglamento y acuerdos de la Junta y se dispusiera á salir, en este caso pagará los derechos de entrada y visita.

Art. 59. Cuando el Capitán ó algun pasajero ó tripulante de cualquier buque nacional ó extranjero que fondee en algunos de los puertos de esta Isla viniere á tierra sin esperar la visita sanitaria, incurrirá por este solo hecho en la multa de cincuenta pesos, siempre que traiga patente limpia sin enfermos ni otra novedad en las personas con que salió del punto de su procedencia; mas si la patente fuere súa ó con nota de padecerse en el mismo alguna enfermedad epidémica ó contagiosa, ó bien con patente limpia trajese alguna novedad en uno ó mas individuos de su tripulacion ó pasajeros, sufrirá la multa de cien pesos, entendiéndose en uno y otro caso que igual cantidad se impondrá á cada individuo que cometa dicha falta, siendo siempre responsable de su pago el Capitán del buque, como lo es de las infracciones de las Leyes sanitarias que la gente de su bordo cometiese. Si el buque hubiese de quedar en cuarentena, se trasladarán á sufrirla en el mismo los individuos comprendidos en el presente artículo.

Art. 60. Toda falta ó delito en materia de cuarentena será juzgada conforme á las Leyes y el infractor entregado á la Autoridad competente para la imposicion de la pena que corresponda.

En la clasificacion de estas faltas ó delitos, procederá la Junta como Jurado extraordinario y privilegiado y ha de preceder aquella á toda intervencion de la Autoridad judicial.

La Hacienda pública, en su accion fiscal, para nada intervendrá en la falta á delitos mencionados, porque solo correspondió vigilar que no se verifique fraude por medios de operaciones clandestinas contrarios á la recaudacion de legítimos derechos, para lo cual podrá optar las medidas y precauciones propias del caso mediante las resoluciones de la Junta de Sanidad, que le serán comunicadas por su Presidente.

Los procedimientos judiciales que previene este artículo son aplicables á casos graves de marcada é indudable criminalidad.

Art. 61. Será tambien atribucion de las Juntas locales de Sanidad tomar en consideracion, deliberar y acordar sobre todo lo relativo á higiene pública y sanidad terrestre y marítima no previsto en este Reglamento, y cuya resolucion conduzca á cumplir mejor los altos deberes que tiene la mision de llenar, impetrando la aproba-

cion de la Junta Superior del ramo en los casos necesarios.

Madrid, 2 de Agosto de 1873.

Aprobado por S. M. con carácter provisional. — ELDUAYEN. — Es copia. — El Subsecretario, Francisco Rubio.

Es copia — El Secretario del Gobierno General, Francisco Fontanals y Martinez.

VEGOCIADO DE OBRAS PÚBLICAS, CONSTRUCCIONES CIVILES, MONTES Y MINAS.

RIEGOS DEL JACAGUAS.— Aguas extraordinarias. DON FRANCISCO FONTANALS Y MARTINEZ, Jefe de Administracion de 2ª clase y Secretario del Gobierno General de esta Isla.

En vista de una instancia elevada á este Gobierno General por Don José Gallart, apoderado de Don Juan Forgas, dueño de las haciendas Luciana y Cristina, de la jurisdiccion de Juana Diaz, pidiendo el aprovechamiento de las aguas torrenciales, invernales y primaverales del rio Jacaguas, para riego de las referidas haciendas, cuyo expediente se hallaba en suspenso, así como otros análogos de varios de los regantes de dicho rio hasta esperar se resolviese definitivamente el expediente de las aguas estiales del mismo: Visto que el de Don José Gallart, en representacion de Don Juan Forgas, se ha tramitado con entera sujecion á las disposiciones vigentes, habiendo recaido los informes favorables de la Junta de Agricultura, Industria y Comercio del Departamento, y de la Jefatura de Obras públicas: Considerando que á tenor de lo prescrito en la Real orden de 18 de Marzo último, el órden de preferencia para las concesiones de dichas aguas extraordinarias, debe ser el mismo en que se hayan hecho las peticiones que no han podido resolverse por hallarse pendiente de fallo la distribucion de las estiales: Considerando que en consonancia con este precepto corresponde á Don José Gallart, representante de Don Juan Forgas, el segundo lugar, pues consta que presentó en primera instancia en este Gobierno el día 1º de Setiembre de 1875, mientras que los Sres. Cabrera hermanos la presentaron el 16 de Agosto del mismo año, Don Clemente de Fleurian, en representacion de la sucesion Laporte, el 2 de Setiembre y Don Juan Serrallés el día 3 del mismo en la Alcaldía de Ponce: el Excmo. Sr. Gobernador General ha venido en resolver, de acuerdo con lo informado por Jefatura de Obras públicas y las prescripciones de la Superioridad:

1º Se concede á Don José Gallart, representante de Don Juan Forgas, el aprovechamiento de las aguas extraordinarias, invernales y primaverales de rio Jacaguas, para riego de las haciendas Luciana y Cristina, con arreglo al proyecto presentado, salvo las modificaciones que se indicarán.

2º La toma de aguas deberá situarse de modo que su solera quede siempre diez centímetros sobre el nivel de aguas ordinarias, entendiéndose que este nivel es el que sea suficiente para satisfacer todas las concesiones de aguas estiales que aparecen en la distribucion aprobada, y por tanto no deberá empezarse á admitir aguas por la toma sino despues de satisfechos los aprovechamientos de las aguas estiales concedidas.

3º El ancho de la toma será de un metro.

4º El concesionario no podrá ejecutar obra alguna en el cauce del rio.

5º En el caso de que otros particulares soliciten ó remueven sus solicitudes y obtuviesen de este Gobierno la concesion de aguas torrenciales, invernales y primaverales del mismo rio Jacaguas, Don José Gallart, representante de Don Juan Forgas, debe ceder la preferencia á los Sres. Cabrera hermanos en los casos en que hubiese que establecer un órden de toma, por no bastar la aguas extraordinarias á cubrir todas las concesiones de los mismos.

6º Las obras se ejecutarán bajo la inspeccion de la Jefatura de Obras públicas y no podrá hacerse uso de ellas hasta que hayan sido revisadas.

7º Esta concesion se entiende salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Lo que de órden de S. E. se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 20 de Setiembre de 1878. — El Secretario del Gobierno General, Francisco Fontanals y Martinez. [2806] 3-3

CAPITANIA GENERAL DE LA ISLA DE PUERTO-RICO. ESTADO MAJOR. SECCION 1ª - JUSTICIA.

Habiendo desertado el soldado Miguel Antich Torres, cuyas señas se expresan en la media filiacion que se acompaña, ha dispuesto el Excmo. Sr. Capitan General que los Alcaldes de los pueblos de la Isla practiquen las mas eficaces diligencias hasta lograr su captura, y en caso de conseguirla ordenen su conducion con las segu-